

**TECHNISCHE WERTE**

BESCHREIBUNG DER UNTERSUCHUNG	PRÜFNORM	EINHEIT	NENNWERT	TOLERANZ
01- Sichtbare Mängel	EN 1850-1	optisch	Mängelfrei	
02- Länge	EN 1848-1	m	10,00-1%	Mindeswert
03- Breite	EN 1848-1	m	1-1%	Mindeswert
04- Geradheit	EN 1848-1	mm	20 mm x 10 m	bestanden
05- Dicke	EN 1849-1	mm	3	± 0,2
07- Wasserdichtheit	EN 1928	Kpa	≥ 60	Mindeswert ≥ 10
08- Verhalten bei Bradnd von Außen	EN 13501-5	B roof	KLF	
09- Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E	bestanden
14- Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	EN 12311-1	N/50mm	750 / 550	-20 %
15- Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	40 / 40	-15 absolut
18- Widerstandes gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	190 / 190	-30 %
22-Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20	Mindeswert
23-Wärmestandfestigkeit.	EN 1110	°C	80	Mindeswert

**WEITERE INFORMATIONEN**

Kennummer der Zertifizierungsstelle	0120
Nummer des Zertifikats	GB06/69203
Bezugsnorm	EN 13707
Art der Trägereinlage	Verstärkte Polyestervlies mit Glasfaden
Art des Compound	Thermoplastische polymere Modifiziert Bitumen
Art der Oberfläche	Oberseite: Sand/Talk oder Polymerfilm. PE / PP, TNT Antihafffilm Überlappungsstreifen: Silikonfilm Unterseite: Silikonfilm
Verlegeart	Auslegen und Silikonfilm abziehen, wird mechanisch fixiert durch Aufschweißen der Oberlage, die Oberseite von Termostar gut erwärmen
Einsatzgebiete	Unterlage, Zwischenlage In jedem Fall sind für richtige Anwendung der Produkte die Herstellerangaben zu beachten.



**Zeichenerklärung:** 1- Unterlage und Zwischenlage -

Gemäß Italienischem Ministerialdekret N° 65 Von 14. März 2003 (Klassifizierung, Etikettieren und Verpackung von gefährlichen Stoffen entsprechend Ausführung der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft) Das Produkt enthält keine gefährlichen Substanzen.  
Übereinstimmend mit der Norm UNI EN 13707 (Oktober 2004) darf als Dampfdurchlässigkeit  $\mu$  für diese Bahn der Wert  $>20.000$  angenommen werden.  
Die von General Membrane hergestellten Polymerbitumenbahnen bestehen aus von Rohöl destilliertem Bitumen, sie enthalten keinen Steinkohleteer, kein Asbest, kein Chlor, keine gebrauchten oder regenerierten Öle, sind regenerierbar und somit kein gefährlicher Abfall.  
Die in diesem Technische Datenblatt beschriebene Polymerbitumenbahn benötigt kein Sicherheitsdatenblatt. Gegebenenfalls steht ein Informationsblatt für die korrekte Anwendung des Produkts zur Verfügung.