

TECHNISCHE WERTE

BESCHREIBUNG DER UNTERSUCHUNG	PRÜFNORM	EINHEIT	NENNWERT	TOLERANZ
01- Sichtbare Mängel	EN 1850-1	optisch	Mängelerfrei	
02- Länge	EN 1848-1	m	7,5-1%	Mindestwert
03- Breite	EN 1848-1	m	1-1%	Mindestwert
04- Geradheit	EN 1848-1	mm	20 mm x 10 m	bestanden
05- Dicke	EN 1849-1	mm	4	± 0,2
07- Wasserdichtheit	EN 1928	Kpa	≥ 60	Mindestwert ≥ 10
08- Verhalten bei Brand von Außen	EN 13501-5	B roof	KLF	
09- Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E	bestanden
12- Scherwiderstandes der Fügenähte l/q	EN 12317-1	N/50mm	400 / 300	-20 %
14- Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	EN 12311-1	N/50mm	500 / 400	-20 %
15- Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	35 / 35	-15 absolut
16- Widerstandes gegen stoßartige Belastung.	EN 12691	mm	800	Mindestwert
17- Widerstandes gegen statische Belastung	EN 12730	Kg	15	Mindestwert
18- Widerstandes gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	140 / 140	-30 %
20- Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	± 0,3	Mindestwert
22-Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-10	Mindestwert
23-Wärmestandfestigkeit.	EN 1110	°C	120	Mindestwert

WEITERE INFORMATIONEN

Kennnummer der Zertifizierungsstelle	0120
Nummer des Zertifikats	GB06/69203
Bezugsnorm	EN 13707
Art der Trägereinlage	verstärktes Polyestervlies mit Glasfaden
Art des Compound	Bitumen modifiziert mit Polypropylen (APP)
Art der Oberfläche	Oberseite: Sand/Talk , Polymerfilm. PE / PP, TNT Antihaffilm Unterseite: Sand/Talk Polymerfilm PE / PP, TNT Antihaffilm
Verlegeart	Unterseite mit Sand/Talk Polymerfilm, TNT Antihaffilms: mit Propangasflamme / mechanische Befestigung Unterseite mit Sand/Talk: mit Kalt- oder Heißklebemass
Einsatzgebiete	Unterlage und Zwischenlage, Unter schwerem oberflächenschutz In jedem Fall sind für richtige Anwendung der Produkte die Herstellerangaben zu beachten.



Zeichenerklärung: 1- Unterlage und Zwischenlage - 5 - Unter Schwerem Oberflächenschutz -

Gemäß Italienischem Ministerialdekret N° 65 Von 14. März 2003 (Klassifizierung, Etikettieren und Verpackung von gefährlichen Stoffen entsprechend Ausführung der Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft) Das Produkt enthält keine gefährlichen Substanzen.

Übereinstimmend mit der Norm UNI EN 13707 (Oktober 2004) darf als Dampfdurchlässigkeit μ für diese Bahn der Wert >20.000 angenommen werden.

Die von General Membrane hergestellten Polymerbitumenbahnen bestehen aus von Rohöl destilliertem Bitumen, sie enthalten keinen Steinkohleteer, kein Asbest, kein Chlor, keine gebrauchten oder regenerierten Öle, sind regenerierbar und somit kein gefährlicher Abfall.

Die in diesem Technische Datenblatt beschriebene Polymerbitumenbahn benötigt kein Sicherheitsdatenblatt. Gegebenenfalls steht ein Informationsblatt für die korrekte Anwendung des Produkts zur Verfügung.